

HÉLICES BIPALES ET TRIPALES REPLIABLES

FLEXOFOLD



HÉLICES BIPALES ET TRIPALES REPLIABLES FLEXOFOLD

Flexofold fabrique des hélices bipales et tripales repliables très performantes pour égaler et dépasser le rendement des hélices fixes. Une hélice pour voilier doit convertir la puissance du moteur en poussée aussi efficace en marche avant qu'en marche arrière et avoir une trainée minimum pour naviguer plus vite sous voiles.

ATMB Marine assure le conseil et la préconisation des hélices Flexofold en fonction des applications. Un formulaire pour calcul et définition des hélices est disponible à la fin du catalogue et sur notre site Internet.

Les tarifs détaillés par version sont sur notre tarif général.

Les hélices FLEXOFOLD sont conçues selon le cahier des charge ci-dessous :

- Ne pas générer de bruit ni de vibration
- Être fiable et à un tarif raisonnable
- Ne doit pas accrocher les filins et les objets dérivants
- N'avoir besoin que de peu d'entretien
- Être réalisée avec des matériaux de qualité

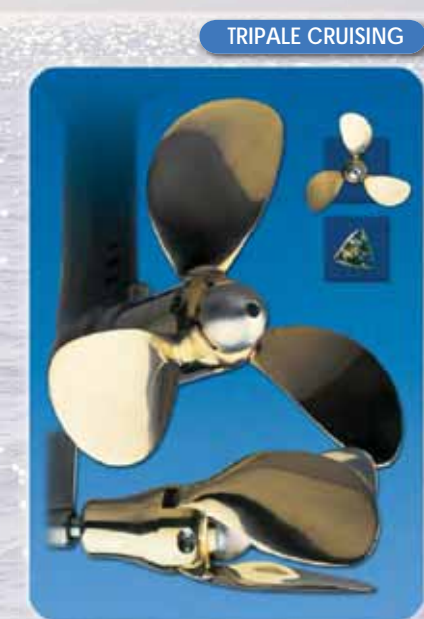
Les hélices Flexofold ont fait leurs preuves en termes d'efficacité et de qualité, c'est pour cette raison que la majorité des meilleurs constructeurs ont adopté ces hélices depuis quelques années.



BIPALE CRUISING MOYEU COMPOSITE SD



BIPALE CRUISING SAIL DRIVE



TRIPALE CRUISING

AUTRES AVANTAGES

Robustesse

Les pâles sont synchronisées par des engrenages hélicoïdaux jumelés et brevetés. Elles sont également amorties par des butées en polyuréthane

Résistance à la corrosion

Le moyeu et les pâles sont réalisés en Nickel-Aluminium-Bronze, alliage très résistant, les axes la visserie sont en inox austénitique Cr-NI-Mo (ANC4).

Ceci pour une excellente longévité.

Facilités de montage

Tous les modèles sont livrés complets avec l'outillage et des instructions de montages claires. Le montage sur l'arbre ou le sail drive est simple et rapide sans modifications, même sous l'eau.

Trois Modèles disponibles

• Flexofold Cruising Bipale

La meilleure pour la plupart des voiliers avec une bonne poussée en avant comme en arrière, fonctionne sans vibrations et offre une forte puissance d'arrêt, même en faible rotation. Cette version pour les montages ligne d'arbre ou Sail drive, disponible du diamètre 14''/360mm jusqu'à 20''/500 mm. Pour les versions Sail drive nous proposons deux modèles - Version LC avec moyeu composite avec anodes sur les pales et version LA Moyeu et pales en Bronze avec anode en bout de moyeu.

*La version ligne d'arbre ne comporte pas d'anode.

• Flexofold Cruising Tripartite

Pour les besoins d'une forte poussée, sans vibrations. L'hélice est pourvue d'une anode et procure une très faible trainée, cette version est disponible pour ligne d'arbre ou Sail drive du diamètre 15''/380mm jusqu'à 22''/560mm.

• Flexofold Cruising Quadrupale

Cette version est destinée aux grands voiliers et catamarans elle procure la même poussée que les hélices fixes tout en supprimant la trainée. Elles sont disponibles en 22''/560mm ou 24''/610mm.



Zinc de rechange pour bipale sail drive. Référence FL2ZINC

Zinc de rechange pour tripartite flexofold. Ref. FLZINC

Dimensions Bipales

Dimensions Tripartite



| Diam. hélice Ø arbre | Bipale | | | | | | | Tripartite | | | | |
|-------------------------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------|-----|-----|-----|-----|
| | 12" | 13" | 14" | 15" | 16" | 17" | 15" | 16" | 17" | 18" | 20" | 22" |
| 25mm | 242 | 254 | 265 | 279 | 292 | 304 | 290 | 305 | 315 | 325 | - | - |
| 30mm | 271 | 283 | 294 | 308 | 321 | 333 | 306 | 321 | 331 | 335 | 361 | - |
| 35mm | - | - | - | - | - | - | 316 | 331 | 341 | 351 | 371 | 396 |
| 40mm | - | - | - | - | - | - | 354 | 369 | 379 | 389 | 409 | 434 |
| 1" | 276 | 288 | 298 | 313 | 326 | 339 | 306 | 321 | 331 | 335 | 361 | - |
| 1 ¼ | 301 | 313 | 323 | 338 | 351 | 364 | 316 | 331 | 341 | 351 | 371 | 396 |
| 1 ½ | - | - | - | - | - | - | 354 | 369 | 379 | 389 | 409 | 434 |

ATMB Marine 8, Bis rue de la Source 92000 NANTERRE - FRANCE