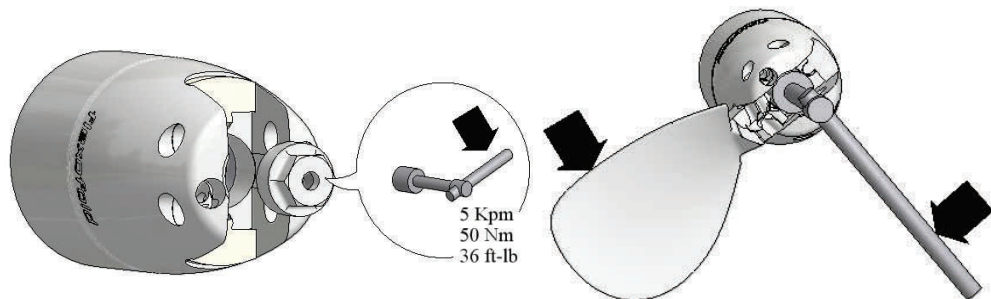


## Installation du Moyeu Sail Drive

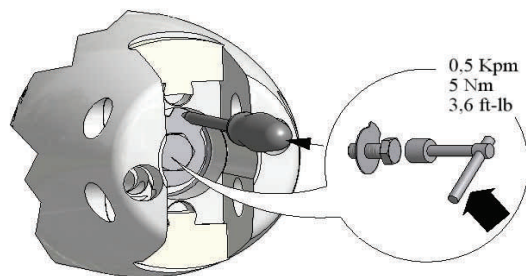
**1** Vérifier que l'entretoise (3) fournie par le motoriste est bien présente sur l'arbre avant d'engager le moyeu. L'hélice ne fonctionnera pas correctement sans l'entretoise. Glisser le moyeu (1) doucement sur l'arbre cannelé (2); Visser l'écrou (4) et bloquer fermement; Si une clé dynamométrique est utilisée, serrer au couple de : 5 Kpm=50 Nm=36 ft-lb; Ne pas appliquer de frein filet sur l'écrou de serrage de l'arbre (4);

Lors du serrage de l'écrou de l'arbre, utiliser une pale pour faire butée pour éviter que l'arbre ne puisse tourner.

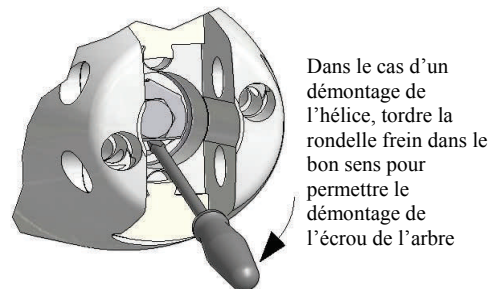


**2** Glisser la rondelle frein (5) sur la vis de blocage centrale (6); Visser dans l'arbre et bloquer cette vis. Si une clé dynamométrique est utilisée serrer au couple de : 0,5 Kpm=5 Nm=3,6 ft-lb;

Avec un tournevis plat, rabattre un coté de la rondelle contre l'écrou de serrage de l'arbre;

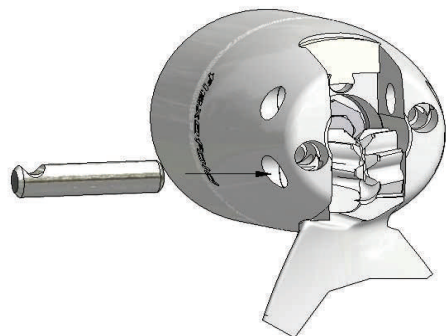


**3** De nouveau avec un tournevis rabattre l'autre coté de la rondelle contre la vis de serrage (6). Ceci avec la loctite frein filet appliquée sur la vis de blocage centrale empêchera le desserrage de l'écrou de l'arbre.



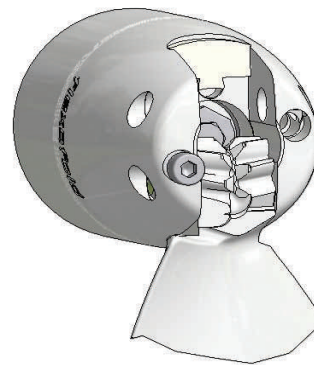
## Installation des Pales

**4** Aligner la pale (7) dans le moyeu et insérer les axes pivot (8) faire correspondre le coté évidé de la vis coté vis de blocage; actionner doucement la pales four faciliter la mise en place.

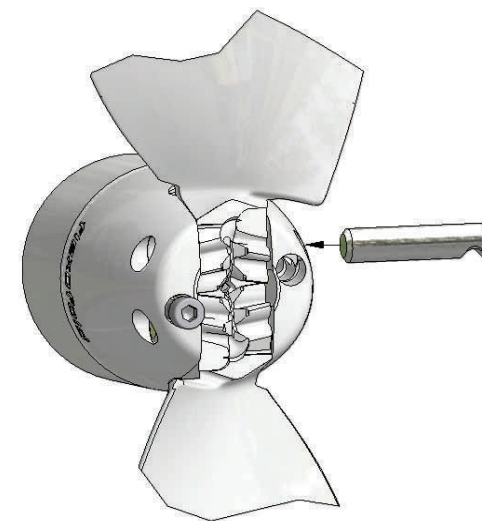


**5** Insérer la vis de blocage dans l'axe (9); tourner à la main pour engager quelques filets; Le serrage final se fera à l'étape 8;

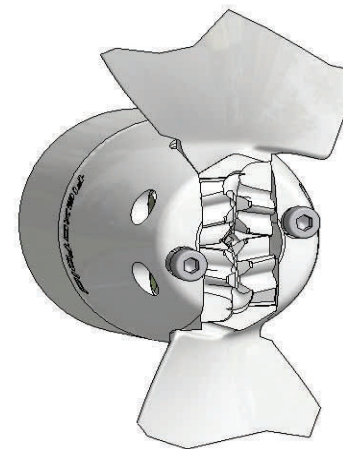
Ouvrir et refermer la pale pour s'assurer qu'elle fonctionne facilement sans forcer dans les deux sens.



**6** Aligner la pale suivante (7) dans le moyeu et mettre l'axe (8) avec sa partie évidée alignée avec le logement de la vis de blocage; actionner la pale doucement pour faciliter le montage;



**7** Insérer la vis de blocage (9); tourner à la main pour engager plusieurs filets. Le serrage final se fera à l'étape 8; Actionner les pales pour vérifier que l'ouverture et la fermeture s'effectue facilement sans points durs.



**8** Serrer les deux vis de blocage (9) en utilisant la clé Allen (15) fournie; Si une clé dynamométrique est utilisée, serrer au couple de 2 Kpm=12 Nm=8,4 ft-lb;

Ouvrir et refermer les pales pour s'assurer qu'elles fonctionnent facilement sans points durs

