

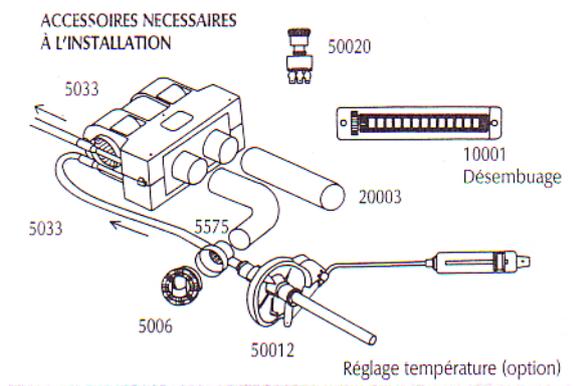


# Notice SeaCalory

## Fonctionnement :

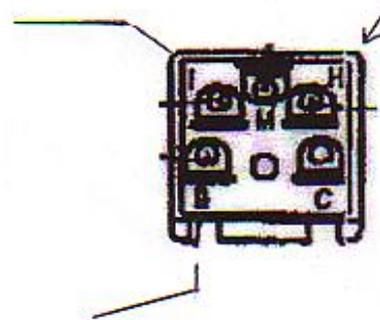
Le chauffage seacalory est un radiateur assemblé avec des ventilateurs. Il utilise le liquide de refroidissement du moteur pour chauffer le radiateur (env. 80°C). Les ventilateurs à deux vitesses pulsent les thermies du radiateur via des gaines et alimentent ainsi en air chaud les cabines. Le montage se fait comme un chauffe eau.

- 1- Raccorder les tuyaux cuivres à l'échangeur du moteur avec du tuyau haute température diam.16mm. Il est préférable d'avoir des distances courtes entre le SeaCalory et l'échangeur du moteur pour limiter les pertes de calories. Il faut également placer le SeaCalory plus bas que l'échangeur.



Petite vitesse

Grande vitesse

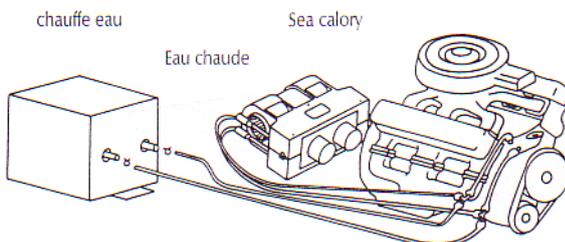


Batterie (+)

- 2-Raccorder les gaines diam.55 mm et placer les sorties d'air chaud.
- 3- Placer l'interrupteur 3 positions et effectuer le raccordement électrique
- 4- Fil noir = masse / Fils rouge = Grande vitesse / Fils orange = petite vitesse

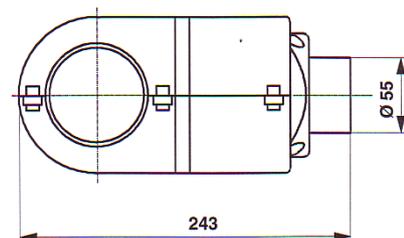
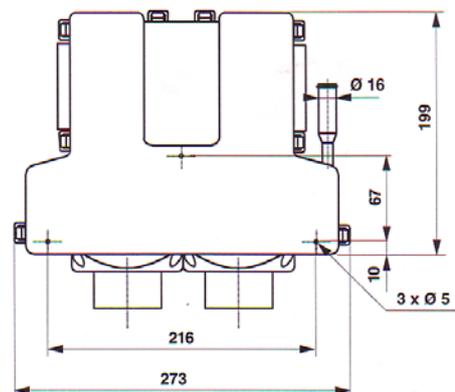
## Caractéristiques techniques :

- Modèles 2 sorties : puissance 4 KW – 3200 K cal/h
- Tension / 12V continu
- Puissance max absorbée : 68W
- Débit d'air : 170 M3/H – 65 Db
- Diam Tuyau d'eau chaude : 16 mm
- Diam Gaine air chaud : 55mm



De l'échangeur du moteur vers le chauffe-eau

Nota Une vanne d'obturation et de réglage de température sera posée en aval du Té.  
\* Pompe de circulation



ATMB Marine 8 bis rue de la source – 92000 NANTERRE – France

☎ : 33 1 41 18 75 18 – 📠 : 33 1 41 18 75 73

email : [atmbmarine@atmbmarine.com](mailto:atmbmarine@atmbmarine.com) - Web : [www.atmbmarine.com](http://www.atmbmarine.com)