



JOINTS TOURNANTS 'VRM'®

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

Vous avez choisi les joints tournants VRM, nous vous félicitons pour ce choix. Suivez les instructions et vous naviguerez sans souci.

Le système d'étanchéité se compose de 2 pièces : Le soufflet à lèvres (L), La butée (e) en caoutchouc avec son disque inox 18/12 adhésivé. 4 colliers en inox et un raccord pour l'injecteur d'eau diamètre 10 mm.

A- INSTALLATION :

- 1/ Marquer le tube d'étambot à une distance de (A) de l'extrémité
- 2/ Enfiler le soufflet jusqu'à la marque et serrer les colliers sans excès pour ne pas déformer le manchon.
- 3/ Mouillez l'arbre pour faire glisser la butée en caoutchouc sur celui-ci. Amener le disque en inox en contact avec la lèvre du soufflet. Marquer l'arbre avec une bande adhésive derrière la butée (coté moteur).
ne pas utiliser de graisse pour engager la butée sur l'arbre.
- 4/ Avancer la butée par rapport à la bande adhésive de 7 à 10 mm contre le soufflet qui sera comprimé de cette valeur.
- 5/ Une fois déterminé position du soufflet (injecteur vers le haut). Percer le tube d'étambot en passant la mèche de la perceuse à travers l'injecteur. Démontez pour enlever les copeaux. Monter le raccord de l'injecteur et serrer son collier. Le tuyau sera monté en suivant les instructions ci-dessous.
- 6/ Serrer les colliers de la butée en prenant soin de les opposer pour réaliser un équilibrage de masse en rotation. Serrer sans excès au risque de déformer la pièce.

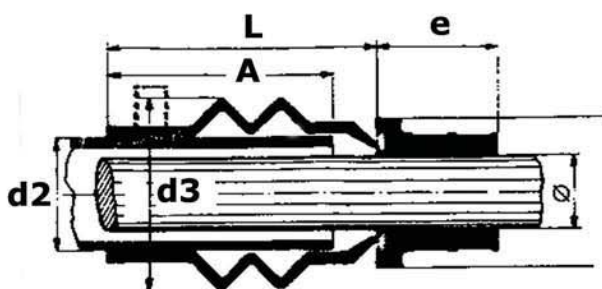
B- INJECTION :

Le Joint VRM ne fonctionne que si il y a de l'eau à son niveau. Celle-ci assure la lubrification de la lèvre, ainsi que l'étanchéité. Sans eau le disque chauffe et le joint sera rapidement détruit.

Le joint peut se trouver sans eau pour 2 raisons : D'une part une bulle d'air peut se former lors de Première mise à l'eau ou un échouage à marée. D'autre part une baisse du niveau d'eau dans le tube provoquée par l'effet de succion à une certaine vitesse.

De manière générale sur les bateaux, l'injection se fera par l'intermédiaire d'une prise d'eau sous coque orientée pour faire monter l'eau, ou en dérivation sur le retour d'eau de refroidissement du moteur avant rejet dans l'échappement.

Sur les voiliers, l'injecteur sera raccordé à un tuyau élevant bien au dessus du niveau de flottaison et servira à éliminer l'air et à amortir la succion. Vérifier à la première sortie que le tube est assez haut



| TYPE | Ø | L | d2 | d3 | A | e |
|-----------|----------|-----|----|-----|----|----|
| VRM/I | 22-25-30 | 118 | 46 | 88 | 93 | 50 |
| VRM 30/65 | 30 | 129 | 65 | 110 | 94 | 51 |
| VRM 35/40 | 35/40 | 129 | 65 | 110 | 94 | 51 |