



# JOINTS TOURNANTS 'VRM'®

## INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

### C- RECOMMANDATIONS

1/ L'arbre doit être centré par rapport au tube. Si la distance du tube au moteur est supérieure à 40cm ou si le moteur est monté rigide. On peut installer une bague dans le tube d'étambot coté moteur, ainsi l'arbre sera automatiquement centré.

2/ A la première mise à l'eau, vérifier la présence d'eau au niveau du soufflet en repoussant les spires pour faire sortir un peu d'eau entre la lèvre et la butée. Cela permet d'amorcer le système.

Nota : Cette manipulation est inutile si un tuyau de mise à l'air est installé.

3/ Le respect de la cote (A) est très important, car si (A) est plus grand qu'indiqué, le caoutchouc est pincé entre tube et la butée. Il ne fonctionnera pas correctement même si il ne fuit pas.

4/ Respecter également le diamètre d2 car un diamètre plus fort créera une friction au niveau des spires et va altérer leurs élasticités.

### D- DEFAUTS DE FONCTIONNEMENT :

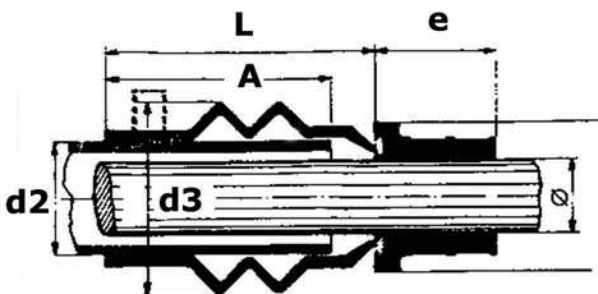
	Cause	Remède
Fuite entre la butée et l'arbre	La butée a été endommagée à la mise en place par une aspérité de l'arbre	Changer la butée ou utiliser un produit d'étanchéité
Fuite entre la butée et la lèvre	- la pression est insuffisante - le disque ou la lèvre du joint sont rayés ou fendus - la butée a reculé sur l'arbre	- Rapprocher la butée - Changer l'un ou l'autre - Vérifier et rapprocher la butée
Fuite uniquement au changement de marche ou en marche avant	- Par suite de la poussée d'hélice, le moteur recule sur ses silent blocs souples provoquant un déplacement longitudinal de l'arbre et de la butée qui s'éloigne du soufflet de plus de 7 mm	- Idem - Rapprocher la butée de quelques millimètres (ne pas dépasser 12mm de compression totale)
Le joint ne fuit pas mais chauffe ou s'use	- Il n'y a pas d'eau dans le tube - La distance (A) est dépassée  - Le soufflet est excessivement comprimé	- s'informer et remédier - Refaire la réglage du soufflet et de la butée - Reculer la butée et régler Dans ces 3 derniers cas, examiner l'état du soufflet et remplacer s'il est détérioré et fuit.

### E – AVARIE DU JOINT :

Le joint est robuste, la chute d'un objet ne peut le détériorer, Le mélange caoutchouc/élastomère résiste aux hydrocarbures. Il peut fonctionner même utilisé tant qu'il y a du caoutchouc et de la pression mais un accident peut arriver : brûlure, coupure....

si la zone de fuite se situe sur la partie du soufflet recouvrant le tube, un collier fera l'affaire et la butée réglée en conséquence. Une étanchéité rotative provisoire pourra être réalisée.

Si la zone endommagée se situe entre le tube et la butée, une étanchéité provisoire non rotative peut être pratiquée en enroulant un chiffon torsadé ou un cordage de 5 à 6 mm ( De préférence tissé plutôt que toroné) Par-dessus la lèvre entre la butée et le tube. Arrêter par un nœud ou une ligature.



TYPE	∅	L	d2	d3	A	e
VRM/I	22-25-30	118	46	88	93	50
VRM 30/65	30	129	65	110	94	51
VRM 35/40	35/40	129	65	110	94	51